

Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Descripción

Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40 es un aceite de motor para todo el año basado en tecnología sintética, especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias más elevadas de motores de vehículos industriales SCANIA con intervalos prolongados de cambio de aceite. El aceite de motor de la norma SCANIA LDF-3 es compatible con motores anteriores e incluye todas las normas SCANIA hasta la fecha. El uso de una moderna tecnología de aditivos garantiza una protección óptima contra el desgaste que cumple las exigencias más elevadas de otros vehículos diésel industriales. Recomendación de uso únicamente para motores diésel.



Propiedades

- disminuye el consumo de combustible
- estabilidad excelente de la película lubricante
- alta protección contra el desgaste
- evita el pulido de camisas de cilindros
- amplio rango de temperaturas de uso
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente comportamiento de arranque en frío
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- extremadamente estable al envejecimiento
- excelentes características detergentes y dispersantes
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio

Especificaciones y homologaciones

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Scania LDF-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Cummins CES 20072 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MAN M 3277 • MB 228.5 • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo Class A • Volvo VDS-3 • ZF TE-ML 04C

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	83,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	13,1 mm ² /s ASTM D 7042-04

Datos técnicos

Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	158 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-33 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Pérdida de evaporación (Noack)	10 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Índice de base total	16,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Especialmente desarrollado para los motores diésel de vehículos industriales con la más moderna tecnología de optimización de gases de escape sometidos a las cargas más elevadas, con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos.

Aplicación

Observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y motores en intervalos de cambio de aceite normales y prolongados. Recomendación de uso únicamente para motores diésel.

Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	3030 D-GB
60 l Bidón de chapa	3031 D-GB

Información del producto

PI 32/10/15/2021



Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Envases disponibles

205 l Bidón de chapa 3032
D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.