

Motorbike 2T Synth Offroad Race

Descripción

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Garantiza la máxima potencia, lubricación, protección contra el desgaste y limpieza del motor incluso en condiciones de uso extremas. Ofrece extraordinarios coeficientes de fricción y una generación de humo reducida para disfrutar más de la conducción. Probado en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

Propiedades

- alta protección contra el desgaste
- combustión sin residuos
- evita la formación de incrustaciones
- alta estabilidad térmica
- buena protección anticorrosiva
- automezclante

Homologaciones

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	50 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	165 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	98 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	2,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,15 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	red

Campos de aplicación

Para la lubricación mezclada y separada en motores de 2 tiempos refrigerados por aire o por agua. Especialmente para motocicletas de enduro y de motocross, así como para quads, SxS y motonieves. Automezclante. Dilución de hasta 1:100 según las prescripciones del fabricante.

Aplicación

En la lubricación por mezcla, verter el contenido del envase en el depósito de combustible y repostar



combustible según la relación de mezcla. Los componentes se mezclan de forma autónoma. En la lubricación separada, verter el contenido del envase en el depósito de aceite. El aceite se mezcla con el combustible a través del dispositivo de dosificación.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	3063
	D-BOOKLET
4 l Bidón de plástico	3064
	D-BOOKLET

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.