

Marine 4T Motor Oil 10W-40



Descripción

Aceite de motor de marcha suave de alto rendimiento a base de tecnología sintética con moderna tecnología de aditivos. Desarrollado especialmente para el uso marítimo. Ofrece una excelente protección antidesgaste y anticorrosión, así como la máxima limpieza del motor. Cumple los requisitos de los principales fabricantes de motores. Sometido a prueba en catalizadores y turbocompresores.

Propiedades

- alta protección contra el desgaste
- alta limpieza del motor
- rápida lubricación
- excelente protección anticorrosiva
- arranque en frío seguro
- probado en turbocompresores y catalizadores
- se puede usar en motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor

Especificaciones y homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E7 • API SL • API CI-4 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel • Deutz DQC III-10 • MAN M 3275-1 • Mercury Marine • MTU Typ 2 • Selva • Suzuki Marine • Tohatsu • Yamaha

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	94 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481

Datos técnicos

Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,7 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para todos los motores de gasolina y diésel de embarcaciones. Especialmente adecuado para motores de embarcaciones sometidos a grandes esfuerzos.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de los grupos y embarcaciones. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	25012 D-BOOKLET
5 l Bidón de plástico	25013 D-BOOKLET
20 l Bidón de plástico	25060 D-GB
60 l Bidón de chapa	25014 D-GB
205 l Bidón de chapa	25075 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.