



Descripción

Sella los neumáticos pinchados y los vuelve a inflar. Tras la reparación, proseguir la marcha con velocidad moderada; el neumático se debe reparar o sustituir lo antes posible. Indicado para todos los tipos de neumáticos con y sin cámara de aire. No utilizar si la cámara se ha roto, si el neumático se ha salido de la llanta o si la cubierta se ha abierto por un lado.

Propiedades

- obtura permanente y fiablemente fisuras capilares y pequeñas fugas

Datos técnicos

Base	rubber solution
Color / Aspecto	yellow
Olor	characteristic
Viscosidad a 40 °C	n.a.
Punto de combustión	-41 °C
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	30 meses

Campos de aplicación

Indicado para neumáticos de todos los tamaños con y sin cámara de aire en caso de pinchazo.

Nota

ATENCIÓN: los sistemas de vigilancia de la presión de los neumáticos situados en el propio neumático pueden resultar destruidos por los disolventes incluidos.

Aplicación

1. Colocar la válvula del neumático a media altura de la llanta y dejar salir el resto de aire. En la medida de lo posible, eliminar la causa del fallo (p. ej., clavos).
2. Agitar bien la botella. Calentar previamente en caso de frío.
3. Enroscar la pieza de unión a la válvula del neumático.
4. Mantener vertical el envase y rociar.

Indicación:

Para la distribución homogénea, conducir inmediatamente a una velocidad moderada durante 10-15 kilómetros. **No debe olvidarse de acudir a un taller para la reparación profesional del neumático.**

Envases disponibles

300 ml Lata de aerosol 1579
D-GB-E

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.