

Special Tec F 5W-30



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC). Evita de forma fiable la formación de depósitos, cuenta con una elevada estabilidad al cizallamiento, reduce las pérdidas de potencia del motor por rozamiento y protege excelentemente contra el desgaste. Idóneo para motores de gasolina y diésel modernos con y sin tecnología multiválvulas, Valvetronic, sobrealimentación por turbocompresor y con y sin filtro de partículas diésel (DPF) o refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- alta seguridad de lubricación
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- probado en turbocompresores y catalizadores
- alta limpieza del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- alta estabilidad de cizallamiento

Especificaciones y homologaciones

ACEA A5 • ACEA B5 • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	52,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	179 DIN ISO 2909

Datos técnicos

HTHS a 150 °C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Índice de base total	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,85 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Las últimas especificaciones de la casa Ford (WSS-M2C 913-D) se exigen en primera línea para diferentes modelos de vehículos desde el año de construcción 2011. Compatible con versiones anteriores y aplicable sin reparos en vehículos Ford más antiguos desde 7/1998. También apto para vehículos de muchos otros fabricantes. Probado en turbocompresores y catalizadores. **No apto para VW con prolongación del intervalo de mantenimiento.**

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos!

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2325 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	2326 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3854 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	3856 D-GB

Información del producto

PI 31/10/15/2021



Special Tec F 5W-30

Envases disponibles

205 l Bidón de chapa 3857
D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.