

Top Tec 6600 0W-20



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de primera categoría. Incluso con cargas extremas proporciona una lubricación óptima, una excelente estabilidad de la película lubricante y un desgaste y una formación de depósitos mínimos. Perfectamente adecuado para motores con sistema de arranque y parada automáticos. Garantiza un rendimiento máximo con bajo consumo de combustible.

Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- excelente limpieza del motor
- excelente protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- larga vida útil del motor
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- probado en turbocompresores y catalizadores

Especificaciones y homologaciones

ACEA C5 • ACEA C6 • API SP • ILSAC GF-6A • BMW Longlife-17 FE+ • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006 • MB-Approval 229.71 • MB-Freigabe 229.72 • Opel OV0401547

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Chrysler MS-12145 • Fiat 9.55535-GSX • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	0W-20 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	43 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293

Datos técnicos

Índice de viscosidad	180 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	11 % CEC-L-10-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 % DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para vehículos de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para los requisitos de BMW, Mercedes-Benz, Opel y otros fabricantes.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21410 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	21411 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	21412 BOOKLET
60 l Bidón de chapa	21442 D-GB
205 l Bidón de chapa	21443 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes

Información del producto

PI 30/10/28/2021



Top Tec 6600 0W-20

exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.