

## Longlife III 5W-30



### Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de la generación Longlife 3. Proporciona una excelente limpieza del motor. Reduce la formación de sedimentos perjudiciales. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Para vehículos con intervalos de cambio de aceite prolongados (WIV, etc.).

### Propiedades

- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta protección contra el desgaste
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente seguridad de lubricación
- excelente limpieza del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- probado en turbocompresores y catalizadores

### Especificaciones y homologaciones

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • VW 504 00 • VW 507 00

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

API CF • MB 229.51 • Porsche C30

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	70 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	12,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	173 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93

### Datos técnicos

Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Especialmente indicado para vehículos Volkswagen y del grupo VW. Para motores de gasolina y diésel, incluyendo FSI y tecnología common rail y de bomba-inyector. Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Probado en turbocompresores y catalizadores.

### Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. **Indicación:** el efecto y la protección plenos del filtro de partículas diésel solo se garantizan en estado sin mezclar. **Indicación para el taller:** en los depósitos, la cantidad residual de un aceite convencional no debe superar el 5 %.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	20820 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	20821 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	20822 BOOKLET

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**