

Motorbike 2T Semisynth Scooter



Descripción

Aceite de motor semisintético de alto rendimiento. Garantiza la máxima potencia, lubricación, protección antidesgaste y limpieza del motor incluso en condiciones de uso extremas. Ofrece excelentes coeficientes de fricción y una generación reducida de humo. Probado en catalizadores.

Propiedades

- automezclante
- alta estabilidad térmica
- buena protección anticorrosiva
- alta protección contra el desgaste
- combustión sin residuos
- evita la formación de incrustaciones

Especificaciones / Homologaciones

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	130 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-24 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	110 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,06 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	red

Campos de aplicación

Para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua. También para el uso deportivo. Apto para motores con lubricación por mezcla o separada. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las instrucciones de uso.

Aplicación

En la lubricación por mezcla, verter el contenido del envase en el depósito de combustible y repostar combustible según la relación de mezcla. Los componentes se mezclan de forma autónoma. En la lubricación separada, verter el contenido del envase

en el depósito de aceite. El aceite se mezcla con el combustible a través del dispositivo de dosificación.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico 1621
D-BOOKLET

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.