

## Aditivo para sistemas hidráulicos

### Descripción

Protege y cuida los sistemas hidráulicos y sus materiales de sellado como, p. ej., juntas tóricas. Reduce la fricción, baja la temperatura del aceite, ralentiza su envejecimiento y protege frente al desgaste de un modo óptimo los componentes del sistema hidráulico, como por ejemplo las bombas. Evita la corrosión la formación de espuma y lodos y los depósitos. Reduce el riesgo de reparación y el tiempo de inactividad y ahorra costes de operación.

### Propiedades

- dispersión de lodos
- evita la formación de espuma
- conserva juntas
- evita la formación de incrustaciones
- reduce la fricción y el desgaste
- reparaciones baratas
- buena protección anticorrosiva
- evita un rápido envejecimiento progresivo del aceite
- aumenta la vida útil

### Datos técnicos

Color / Aspecto	light brown
Viscosidad a 40 °C	37,0 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Densidad a 20 °C	0,885 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Punto de combustión	220 °C

### Campos de aplicación

Para sistemas hidráulicos en equipos industriales, vehículos industriales y de construcción, así como para grupos de uso agrícola y forestal.

### Aplicación

Añadir al aceite hidráulico. Utilizar de manera preventiva con una dosificación por volumen del 2-4 % de aceite hidráulico y, en caso de problemas, con una dosificación del 4-8%. Puede emplearse en sistemas llenados con aceites hidráulicos minerales o aceites hidráulicos base hidrocraqueados según la norma DIN 51524, partes 1, 2, o 3.

**Indicación:** no utilizar en sistemas hidráulicos llenados con productos rápidamente biodegradables (HEPG, HETG o HEES). Asimismo, está prohibido utilizar en sistemas de líquidos de frenos de vehículos.

### Envases disponibles



### Envases disponibles

1 l Lata de plástico 5116  
D-GB-I-E-P

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**