

Motorbike Gear Oil 10W-30

Descripción

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales. El resultado es una amplia gama de aplicaciones en cambios y transmisiones.

Propiedades

- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- muy buena compatibilidad con las juntas
- alta capacidad de absorción de presión
- excelente resistencia al envejecimiento
- minimiza el desgaste
- disminuye los ruidos de funcionamiento

Especificaciones y homologaciones

API GL4

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-30 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	76 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	145 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para cambios y transmisiones finales con una carga entre normal y elevada.



Aplicación

Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambios. Se puede mezclar con todos los aceites del cambio de marca, pero despliega toda su eficacia solamente en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Lata de plástico 3087
D-GB-I-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.