

## Spray para la reparación de neumáticos

### Descripción

Obtura neumáticos pinchados y los vuelve a hinchar. No utilizar si la cámara se ha roto, si el neumático se ha salido de la llanta o si la cubierta se ha abierto por un lado. El neumático se puede reparar posteriormente sin ningún problema.

### Propiedades

- es posible la posterior reparación del neumático
- para todos las dimensiones usuales de neumáticos de turismos
- rápido arreglo de pinchazos sin desmontar el neumático
- de fácil uso

### Datos técnicos

Base	rubber solution
Color / Aspecto	yellowish
Olor	characteristic
Viscosidad a 40 °C	n.a.
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	30 meses

### Campos de aplicación

Ayuda para emergencias en caso de avería para todos los tamaños de neumáticos habituales de turismos y caravanas con y sin cámara.

### Nota

**ATENCIÓN:** los sistemas de vigilancia de la presión de los neumáticos situados en el propio neumático pueden resultar destruidos por los disolventes incluidos.

### Aplicación

1. Si es posible, retirar el objeto que haya causado el pinchazo (por ejemplo, un clavo, un tornillo), girar la rueda hasta que la parte dañada esté abajo y extraer todo el aire.
2. Agitar bien la botella. En caso de frío, precalentarla (calefacción del vehículo).
3. Enroscar la pieza de unión a la válvula del neumático.
4. Si es posible, mantener el envase en posición vertical e introducir todo su contenido.

#### Nota:

Para que el producto se distribuya correctamente por la superficie de los neumáticos, recorrer inmediatamente de 10 a 15 kilómetros a una velocidad moderada. A continuación, ajustar la presión correcta del neumático. **Ir al taller sin falta para que repare el neumático de forma correcta.**



### Envases disponibles

500 ml Lata de aerosol 3343  
D-GB-I-E

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**

### Envases disponibles