

## Hybrid Additive

### Descripción

Aditivo especialmente desarrollado para los motores híbridos modernos. Con excelente efecto limpiador adaptado a la tecnología del motor. Elimina los depósitos y protege de la corrosión. Estabiliza el combustible y lo protege del envejecimiento y la oxidación.

Los vehículos híbridos se caracterizan por un consumo de combustible mínimo y por una propulsión en parte puramente eléctrica. Esto tiene como consecuencia que el motor de gasolina se utilice con frecuencia en estado frío y que se arranque y pare con frecuencia. Además, el combustible permanece en el depósito durante un tiempo relativamente prolongado.



**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**

### Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- buena protección anticorrosiva
- evita la formación de incrustaciones
- ahorro de combustible
- estabiliza el combustible en caso de tiempo de uso prolongado
- apto para sistemas de inyección directa y de inyección en el colector de admisión
- limpia el sistema de inyección y la cámara de combustión
- reduce la emisión de contaminantes
- reduce la emisión de CO<sub>2</sub>

### Datos técnicos

Base	agents, carrier fluid
Color / Aspecto	light yellow
Densidad a 15 °C	0,804 g/cm <sup>3</sup>
Clase VbF	A III
Punto de combustión	63 °C
Viscosidad a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Forma	liquid
Olor	characteristic

### Campos de aplicación

Apto para todos los vehículos híbridos con motor de gasolina. Verter directamente en el depósito de combustible. 250 ml son suficientes para hasta 75 l de gasolina (dosificación 1:300).

### Aplicación

Añadir el aditivo directamente al depósito. Un envase es suficiente para 75 l de gasolina.

### Envases disponibles

250 ml Lata de chapa 1001  
D-GB-I-E-P