

Pro-Line Super Diesel Additiv K

Descripción

Combinación de agentes activos con propiedades limpiadoras, dispersantes, protectoras de material y potenciadoras del índice de cetano. Diseñado para productos de servicio de última generación (combustibles diésel con bajo contenido en azufre con proporción de biodiésel). El mejorador de lubricación incluido proporciona suficiente capacidad lubricante a los combustibles diésel con bajo contenido en azufre. Debido a su mayor inflamabilidad, la combustión en el servicio en frío del combustible es mejor y se reducen también las emisiones. La elevada proporción de aditivos anticorrosión protege todo el sistema de combustible frente al óxido y la corrosión. El excelente efecto limpiador conserva limpios los componentes, evita la formación de depósitos y mantiene la potencia del motor al mismo alto nivel constantemente.

Propiedades

- excelente efecto de limpieza
- mantiene limpio el sistema de combustible
- evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores
- asegura una potencia constantemente alta del motor
- aumenta el índice de cetano
- asegura una combustión óptima
- excelente protección anticorrosiva
- protege los componentes del sistema de inyección contra el desgaste
- elevada rentabilidad
- evita costosas reparaciones
- probado en filtros de partículas y catalizadores
- evita la formación de incrustaciones

Datos técnicos

Base	additive mixture in carrier fluid
Color / Aspecto	yellowish brown
Densidad a 15 °C	0,87 g/cm ³
Clase de peligrosidad según VbF (reglamentación sobre líquidos inflamables)	A III
Punto de combustión	63 °C
Punto de fluidez	-36 °C

Campos de aplicación

Adición al combustible diésel en todos los motores diésel, incluyendo los sistemas de inyección bomba-inyector y Common Rail. También apto para el uso con motores estacionarios. Permite utilizar fuel-oil en motores estacionarios. Sometido a prueba en

turbocompresores.

Aplicación

Para añadir directamente al depósito de combustible. Totalmente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. 1 l es suficiente para 500 l de combustible (dosificación 1:500). La mezcla se realiza de forma autónoma. Especialmente adecuado para el uso permanente en cada repostado.

Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	2336 D-GB
200 l Bidón de chapa	20962 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

