

Descripción

Aceite antifricción sintético para motores modernos. Reduce el consumo de combustible y de aceite. Lubricación óptima también en situaciones extremas. Con viscosidad termoestable de banda ancha. Lubricación inmediata al arrancar en frío, presión de aceite óptima en todos los márgenes de revoluciones. La seguridad de lubricación se mantiene también en temperaturas extremas. Potencia optimizada del motor. Protección antidesgaste mejorada, mayor vida útil del motor. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Propiedades

- probado en turbocompresores y catalizadores
- excelente protección contra el desgaste
- funcionamiento suave del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- pérdida por evaporación extremadamente baja
- larga vida útil del motor
- excelente limpieza del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta estabilidad de cizallamiento

Especificaciones y homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-40 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,85 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 87 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -35 °C (MRV) | ≤ 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 170 DIN ISO 2909 |



Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 7.0 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L 4,0 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Especialmente adecuado para intervalos prolongados de cambio del aceite y para las exigencias más elevadas.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles.

Envases disponibles

| | |
|------------------------|--------------------|
| 1 l Bidón de plástico | 1855 BOOKLET |
| 4 l Bidón de plástico | 2194 BOOKLET |
| 5 l Bidón de plástico | 1856 BOOKLET |
| 20 l Bidón de plástico | 1308 D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidón de chapa | 1309 D-GB |
| 205 l Bidón de chapa | 1311 D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes

Información del producto

PI 26/09/21/2021



Synthoil High Tech 5W-40

exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.