

Hybrid Additive

Descripción

Aditivo especialmente desarrollado para los motores híbridos modernos. Con excelente efecto limpiador adaptado a la tecnología del motor. Elimina los depósitos y protege de la corrosión. Estabiliza el combustible y lo protege del envejecimiento y la oxidación.

Los vehículos híbridos se caracterizan por un consumo de combustible mínimo y por una propulsión en parte puramente eléctrica. Esto tiene como consecuencia que el motor de gasolina se utilice con frecuencia en estado frío y que se arranque y pare con frecuencia. Además, el combustible permanece en el depósito durante un tiempo relativamente prolongado.

Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- buena protección anticorrosiva
- evita la formación de incrustaciones
- ahorro de combustible
- estabiliza el combustible en caso de tiempo de uso prolongado
- apto para sistemas de inyección directa y de inyección en el colector de admisión
- limpia el sistema de inyección y la cámara de combustión
- reduce la emisión de contaminantes
- reduce la emisión de CO₂

Datos técnicos

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Base | agents, carrier fluid |
| Color / Aspecto | light yellow |
| Densidad a 15 °C | 0,804 g/cm ³ |
| Clase VbF | A III |
| Punto de combustión | 63 °C |
| Viscosidad a 40 °C | <7 mm ² /s |
| Forma | liquid |
| Olor | characteristic |

Campos de aplicación

Apto para todos los vehículos híbridos con motor de gasolina. Verter directamente en el depósito de combustible. 250 ml son suficientes para hasta 75 l de gasolina (dosificación 1:300).

Aplicación

Añadir el aditivo directamente al depósito. Un envase es suficiente para 75 l de gasolina.

Envases disponibles



Envases disponibles

250 ml Lata de chapa 1001
D-GB-I-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.