

Pro Kart



Descripción

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Proporciona una lubricación sobresaliente, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como una reducida formación de humos. Sometido a prueba en circuitos. Homologado por la FIA y, por lo tanto, oficialmente autorizado para el uso en competiciones.

Propiedades

- buena protección anticorrosiva
- evita la formación de residuos en la combustión
- alta protección contra el desgaste
- automezclante
- alta estabilidad térmica
- evita la formación de incrustaciones

Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,963 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	150 mm ² /s DIN 51562
Viscosidad a 100 °C	14,6 mm ² /s DIN 51562
Índice de viscosidad	95 DIN ISO 2909
Punto de combustión	>240 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-30 °C DIN ISO 3016
Cenizas de sulfato	0,086 % ISO 3987

Campos de aplicación

Especialmente desarrollado para motores de competición de 2 tiempos con refrigeración de aire y agua en karts, quads y motocicletas que funcionan con gasolina. Para lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Se deben respetar las relaciones de mezcla de los fabricantes de los vehículos o de los motores.

Aplicación

En la lubricación por mezcla, verter el contenido del envase en el depósito de combustible y repostar combustible según la relación de mezcla. Los componentes se mezclan de forma autónoma. En la lubricación separada, verter el contenido del envase en el depósito de aceite. El aceite se mezcla con el combustible a través del dispositivo de dosificación.

No apto para vehículos que utilizan combustibles

especiales, como por ejemplo metanol.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico 1635
D-GB-I

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.