

Oil Smoke Stop

Descripción

Diseñado para minimizar el humo de escape azul y mejorar la compresión en motores que consumen y queman aceite del motor en exceso. Oil Smoke Stop está basado en un material de alta calidad que mejora el índice de viscosidad y es eficaz durante un largo período de tiempo, durante el cual mantiene un mayor nivel de viscosidad del aceite. Se puede añadir en los cambios de aceite y entre cambios si el consumo de aceite es muy elevado.



Propiedades

- reduce el consumo de aceite
- alta estabilidad de cizallamiento
- estabiliza la disminución de viscosidad
- evita las humaredas azules del tubo de escape

Datos técnicos

| | |
|---------------------|------------------------|
| Color / Aspecto | yellow, clear |
| Aspecto / Calidad | viscous liquid |
| Densidad a 20 °C | 0,851 g/ml |
| Viscosidad a 40 °C | 183 mm ² /s |
| Punto de combustión | 120 °C |
| Olor | characteristic |
| Forma | liquid |

Campos de aplicación

Especialmente recomendado y eficaz para motores antiguos y desgastados sometidos a altas cargas y a temperaturas elevadas. Apropiado para motores de gasolina y diésel, para combatir el humo de escape azul, el consumo elevado de aceite, la baja presión de aceite y la baja compresión. Añadir al aceite mientras este esté caliente.

Aplicación

Una lata de 300 ml de Oil Smoke Stop es suficiente para 4-6 l de aceite del motor. No añadir más del 10%. Añadir al aceite del motor caliente cada vez que se cambie el aceite y también entre cada cambio si el consumo de aceite es muy elevado.

Envases disponibles

300 ml Lata de chapa 2122
D-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.