

Motor Protect

Descripción

Aditivo sintético de protección antidesgaste para altas presiones, apto para la utilización en motores modernos Otto y diésel. En el motor se forma una capa deformable y deslizante eficaz durante 50.000 km como mínimo. Con ella se reduce claramente el desgaste, se prolonga la vida útil del motor, se disminuye el consumo de combustible y la emisión de contaminantes gracias al efecto antifricción y se obtiene un rendimiento del motor óptimo gracias a la marcha suave.

Propiedades

- disminuye el consumo de aceite y combustible
- máxima estabilidad térmica
- reduce la fricción y el desgaste
- con efecto de larga duración
- probado en turbocompresores y catalizadores
- elevada rentabilidad
- aumenta la suavidad de marcha

Datos técnicos

Base	additives/synthetic base oils
Color / Aspecto	red, brown
Punto de combustión	160 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-30 °C DIN ISO 3016
Viscosidad a 40 °C	85,5 mm ² /s
Forma	flüssig, liquid
Olor	charkteristisch, characteristic
Densidad a 20 °C	0,869 g/ml

Campos de aplicación

Para motores Otto y motores diésel. No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite.

Nota

No apto para la utilización en motocicletas con embragues en baño de aceite.

Aplicación

Motor Protect se debe añadir aprox. cada 50 000 km al cambiar el aceite. Una lata de 500 ml es suficiente para una cantidad de llenado de aceite de hasta 5 l. Reducir 500 ml la cantidad de llenado de aceite indicada. Por razones de rentabilidad, la adición debe efectuarse al cambiar el aceite o poco después. Motor Protect es compatible con todos los aceites de motor minerales y sintéticos convencionales.



Envases disponibles

500 ml Lata de chapa 1018
D-GB-NL-F-E-I

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.