

Información del producto

PI 2/10/15/2021



Aceite profesional de motor para vehículos industriales 10W-40 LA



Propiedades

- excelentes características detergentes y dispersantes
- alta protección contra el desgaste
- buena estabilidad de la película lubricante
- excelente resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente comportamiento de arranque en frío
- compatible con motores anteriores
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio

Especificaciones y homologaciones

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • MAN M 3477 • MB-Approval 228.51 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	95 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	155 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771

Datos técnicos

Cenizas de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Envases disponibles

1 l Contenedor	21656 D-GB
20 l Bidón de plástico	21426 D-GB
60 l Bidón de chapa	21427 D
205 l Bidón de chapa	21428 D

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.