

Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB



Descripción

Aceite de motor de alto rendimiento para ciclomotores de 4 tiempos con embrague en seco o cambio lubricado por separado. Máxima potencia y excelente protección del motor en todas las condiciones de servicio. Proporciona una lubricación segura, una óptima reducción de ruidos y un desgaste mínimo. La especificación JASO MB indica una capacidad de reducción de fricción especialmente alta.

Propiedades

- reduce la fricción y el desgaste
- lubricación óptima bajo todas las condiciones de servicio
- garantiza la máxima potencia del motor
- asegura un menor consumo de aceite
- óptima resistencia al envejecimiento

Especificaciones / Homologaciones

API SN PLUS • JASO MB

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------|
| Clase SAE (aceites para motores) | 10W-40 SAE J 300 |
| Densidad a 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 94,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Índice de viscosidad | 150 DIN ISO 2909 |
| Viscosidad a -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas ASTM D 5293 |
| Punto de fluidez | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 10,0 % ASTM 5800 B |
| Punto de combustión | 222 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L 2,0 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y duras.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! **Indicación:** La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico 20832
D-BOOKLET

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.