

Aceite para el cambio Synth ISO VG 150

Descripción

Aceite completamente sintético de alto rendimiento para cambios con base de polialfaolefinas/éster. Gracias a la excelente resistencia a la oxidación y a la estabilidad térmica de los aceites básicos, el proceso de envejecimiento se ralentiza claramente, incluso a altas temperaturas. Asimismo, los intervalos del cambio de aceite pueden prolongarse. La tecnología de alta presión y antidesgaste especialmente seleccionada proporciona una protección segura y una vida útil más prolongada a la instalación, incluso con cargas elevadas. Excelente comportamiento de la protección anticorrosiva, incluso con presencia de agua y otras impurezas. Los tiempos de inactividad o mantenimiento se reducen y, por tanto, la instalación se vuelve más eficaz.

Homologaciones

AGMA 9005 - D94 (EP) • Cincinnati Machine P-74 • David Brown • Schmieröl DIN 51517 CLP 150 • Schmieröl SEB 181 226 CLP 150 • U.S. Steel 224

Datos técnicos

Clase de viscosidad ISO	VG 150 DIN 51519
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	156,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	21,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	161 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Poder de desmulsibilidad a 82 °C	20 min DIN ISO 6614
Comportamiento de espuma a 24 °C	75/0 ml ISO 6247
Comportamiento de espuma a 93,5 °C	100/0 ml ISO 6247
Comportamiento de espuma a 24 °C después de 93,5 °C	100/0 ml ISO 6247
Efecto corrosivo en acero	0-B DIN ISO 7120
Efecto corrosivo en cobre	1-125 A3 DIN EN ISO 2160



Datos técnicos

Prueba breve de engranajes FZG, prueba normal A/8, 3/90

Número de color (ASTM)

Schadenskraftstufe >12,
Spez.Gew.Änderung
<0,27 mg/KWh
DIN 51354 Teil 2

L 1,0
DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para el uso en engranajes industriales, cojinetes de rodadura y de deslizamiento con cargas de presión altas, así como en equipos grandes con lubricación por circulación a presión.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	4855 D-GB
205 l Bidón de chapa	4995 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.