

Descripción

Rellenador de imprimación multiuso para la reparación de pintura. El alto contenido en sólidos permite obtener un resultado óptimo incluso al aplicar en áreas pequeñas. Ideal para aplicaciones tipo Spot Repair, en especial en áreas donde se ha lijado demasiado. Muy buenas propiedades de adherencia y protección anticorrosiva, también apropiado para superficies problemáticas como, p. ej., el aluminio y la chapa de acero galvanizado. Aísla de manera extraordinaria las zonas periféricas de puntos de lijado y de emplaste.



Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Propiedades

- se puede sobrepintar
- buena capacidad cubridora
- secado rápido
- aplicación rentable optimizada
- excelente protección anticorrosiva
- excelente capacidad adhesiva

Datos técnicos

Color / Aspecto	grey
Forma	aerosol
Olor	characteristic
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	24 Monate
Temperatura de almacenaje óptima	-50 °C

Campos de aplicación

Trabajos de imprimación y de rellenado para las aplicaciones de reparación de pintura y de tipo Spot Repair. Para trabajos en imprimaciones en taller, pinturas antiguas, aluminio y chapas de acero galvanizado. Puede recubrirse con todas las pinturas convencionales para automóviles.

Aplicación

Las superficies deben estar secas, limpias, sin grasa ni agentes de desmoldeo y no presentar oxidación. Lijar las superficies problemáticas. Agitar bien el bote durante 2 minutos como mínimo. Distancia de rociado aprox. 15-20 cm. Aplicar en círculos o en cruz en varias manos con un tiempo de evaporación intermedio. Puede recubrirse al cabo de 10-15 minutos con todas las pinturas convencionales para automóviles. **Después de usar, dar la vuelta al tubo y al pulsador y presionar hasta que solo salga propelente.**

Envases disponibles

400 ml Lata de aerosol 6047
D-GB-I-E-P