

Descripción

Aceite del cambio de alto rendimiento y baja viscosidad con excelentes propiedades antidesgaste y de resistencia a altas presiones. Uso versátil. Reduce la fricción, el consumo de combustible y las emisiones y permite cambiar de marcha con más facilidad. La sobresaliente estabilidad térmica y oxidativa garantiza un cambio limpio y una larga vida útil del aceite.



Propiedades

- excelentes propiedades protectoras contra alta presión y desgaste
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- reduce las fuerzas para cambios de marcha
- comportamiento de sincronización sobresaliente
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente estabilidad a la oxidación

Especificaciones y homologaciones

API GL4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

BMW 83 22 0 309 031 • BMW 83 22 0 403 247 • BMW MTF LT-2 • BMW MTF LT-4 • Ford WSD-M2C 200-C • GM 1940764 • GM 1940768 • Nissan MT-XZ • Nissan MT-XZ TL (JR Type) • Peugeot Citroen (PSA) B71 2330 • Special Honda MTF-II • Toyota • Volvo 97308

Datos técnicos

| | |
|--|--|
| Clase SAE (aceites para transmisiones) | 75W-80 SAE J 306 |
| Densidad a 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 53 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 9,2 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -40 °C (Brookfield) | < 150000 mPas ASTM D 2983-09 |
| Índice de viscosidad | 156 DIN ISO 2909 |
| Punto de fluidez | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Punto de combustión | 216 °C DIN ISO 2592 |

Datos técnicos

| | |
|------------------------|-----------------------|
| Número de color (ASTM) | L 2,0 DIN ISO 2049 |
|------------------------|-----------------------|

Campos de aplicación

Desarrollado para el uso en cajas de cambios, cajas de transferencia y transejes. Recomendado en especial para BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/Citroën (PSA), Volvo y vehículos de otros fabricantes.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

| | |
|------------------------|---------------------|
| 1 l Lata de plástico | 20845 D-GB-I-E-P |
| 20 l Bidón de plástico | 20846 D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidón de chapa | 20847 D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.