

Aditivo diesel K

Descripción

Combinación de agentes activos con propiedades limpiadoras, de dispersión y de protección de materiales que ha sido diseñada para los motores, los productos de servicio y las condiciones de servicio actuales. El mejorador de lubricación incluido proporciona suficiente acción lubricante a los combustibles diésel con bajo contenido en azufre.

Propiedades

- evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores
- evita la formación de incrustaciones
- alta limpieza del motor
- buena protección anticorrosiva
- probado en catalizadores
- asegura un menor consumo de combustible
- optimiza la potencia del motor
- aumenta la eficacia de la lubricación
- asegura una combustión óptima
- mantiene limpios los inyectores

Datos técnicos

Base	additive mixture in carrier fluid
Densidad a 15 °C	0,818 g/cm ³
Color / Aspecto	blue
Punto de combustión	63 °C
Punto de fluidez	-36 °C
Forma	liquid
Olor	characteristic
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Clase de peligrosidad según VbF (reglamentación sobre líquidos inflamables)	AIII

Campos de aplicación

Adición al combustible diésel en todos los motores diésel, particularmente en los de embarcaciones. Ideal para conservar motores que estén fuera de servicio durante mucho tiempo en condiciones extremas.

Aplicación

Aditivo diésel K se añade al combustible diésel en una relación de 1:1000.

Para que se mezcle de un modo óptimo, se debe añadir antes de repostar.

En la puesta fuera de servicio y conservación de

motores, añadir un 1 % de aditivo diésel al combustible diésel. Observar las prescripciones de conservación.

Envases disponibles

1 l Lata de chapa	2616
	D-PL-H-RO-TR
50 l Bidón de chapa	1901
	D-GB
205 l Bidón de chapa	1978
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

