

Special Tec B FE 5W-30



Descripción

Aceite de motor antifricción a base de hidrocraqueado con un potente paquete de aditivos. Reduce la fricción en el motor a un mínimo y garantiza la máxima potencia del motor y un consumo reducido de combustible.

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- excelente resistencia al envejecimiento
- minimiza la fricción
- garantiza la máxima potencia del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- probado en turbocompresores y catalizadores

Especificaciones y homologaciones

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • BMW Longlife-01 FE

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	63 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	10,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,0 mPas ASTM D5481
Punto de combustión	224 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Índice de base total	11,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,4 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

partículas a partir del año 2002 y para modelos M concretos de BMW. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos!

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21380 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	21381 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	21382 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	21383 D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S
60 l Bidón de chapa	21384 D-GB
205 l Bidón de chapa	21385 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Campos de aplicación

Desarrollado en primer término para satisfacer las exigencias de motores de gasolina BMW sin filtros de