

## Marine Single Grade SAE 30

### Descripción

Aceite mineral monogrado para motores diésel y de gasolina con un índice intrínseco de viscosidad alto. Proporciona una película lubricante estable, incluso en condiciones de servicio extremas. Su elevada reserva alcalina previene la corrosión incluso cuando se usan combustibles diésel con un alto contenido de azufre. Con adición moderada de aditivos para emplear también en motores de época. Evita la sedimentación y ofrece una fiable protección antidesgaste.

### Propiedades

- de aplicación universal
- alta protección contra el desgaste
- se puede usar en motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor
- alta seguridad de lubricación
- óptima resistencia al envejecimiento

### Homologaciones

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

MAN 270 • Volvo VDS

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	90 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	115 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-33 °C DIN ISO 2592
Pérdida de evaporación (Noack)	6,8 % ASTM D 5800-08 Method B
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 3016
Índice de base total	11 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,2 g/100g DIN 51575



### Datos técnicos

Número de color (ASTM) 4  
DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

De uso universal en motores de gasolina y diésel, así como en cambios, en los que el fabricante exija un aceite mineral conforme a SAE 30. Especialmente adecuado para los motores de mayor antigüedad. Probado en turbocompresores.

### Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos!

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico 25065  
D-BOOKLET

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**