

Top Tec 6300 0W-20



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de primera categoría. Satisface las elevadas exigencias resultantes del desarrollo de motores cada vez más pequeños y más potentes para obtener vehículos más eficientes y menores emisiones. Especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias de Jaguar, Land Rover y Mercedes-Benz. Incluso con cargas extremas proporciona una lubricación óptima, una excelente estabilidad de la película lubricante y un desgaste y una formación de depósitos mínimos. Perfectamente adecuado para motores con sistema de arranque y parada automáticos. Garantiza un rendimiento máximo con bajo consumo de combustible.

Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- excelente limpieza del motor
- excelente protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- larga vida útil del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores

Especificaciones y homologaciones

ACEA C5 • API SN • Jaguar / Land Rover
STJLR.51.5122 • MB-Approval 229.71

Datos técnicos

clase de viscosidad SAE	0W-20 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	39,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	8,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	193 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481

Datos técnicos

Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	226 °C DIN ISO 2592
Pérdida de evaporación (Noack)	11,9 % ASTM 5800B
Índice de base total	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Color / Aspecto	bräunlich
Cenizas de sulfato	0,8 % DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Especialmente desarrollado para satisfacer los elevados requisitos que Jaguar, Land Rover y Mercedes-Benz exigen en diferentes motores de gasolina y diésel. Apto para intervalos largos de cambio de aceite y para elevadas exigencias al motor.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21216 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	21217 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	21212 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	21213 D-GB
205 l Bidón de chapa	21215 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes

Información del producto

PI 11/10/15/2021



Top Tec 6300 0W-20

exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.