



### Περιγραφή

Σύγχρονο λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων κορυφαίας κατηγορίας, μελετημένο ειδικά για χρήση όλο το έτος σε ασιατικά και αμερικάνικα αυτοκίνητα. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών τεχνολογίας σύνθεσης σε συνδυασμό με τα νεώτερα πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρων, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα.

### Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- εξαιρετική συμπεριφορά σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- εξοικονομεί καύσιμο και μειώνει τις εκπομπές ρύπων

### Προδιαγραφές / εγκρίσεις

API SQ • ILSAC GF-7A

### Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	0W-20 SAE J 300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	44,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	8,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	175 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	12,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,9 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για σύγχρονους ασιατικούς και αμερικάνικους βενζινοκινητήρες. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και υψηλές απαιτήσεις κίνησης.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων! Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	6738 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l κάνιστρο πλαστικό	9705 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

**Διαθέσιμες συσκευασίες**

5 l κάνιστρο πλαστικό	6739 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l κάνιστρο πλαστικό	8071 DE-EN-ES-IT-PT
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	8072 DE-EN
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	8067 DE-EN

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**