



Περιγραφή

Σύγχρονο λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων κορυφαίας κατηγορίας, μελετημένο ειδικά για χρήση όλο το έτος σε ασιατικά και αμερικάνικα αυτοκίνητα. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών τεχνολογίας σύνθεσης σε συνδυασμό με τα νεώτερα πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρων, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα.

Ιδιότητες

- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- μειώνει την κατανάλωση καυσίμου
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- εξαιρετική συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- εξαιρετική ασφάλεια λίπανσης
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

API SP • ILSAC GF-6A

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	60,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	10,8 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	170 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,9 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για σύγχρονους ασιατικούς και αμερικάνικους βενζινοκινητήρες με πολυβάλβιδη τεχνολογία, υπερτροφοδότηση καθώς και με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού και υψηλές απαιτήσεις κίνησης.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Η πλήρης αποτελεσματικότητα εξασφαλίζεται μόνο χωρίς ανάμιξη!

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	7615 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	7616 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	7530 BOOKLET

Πληροφορία προϊόντος

Special Tec AA 5W-30

PI 70/08/08/2024



Διαθέσιμες συσκευασίες

20 l κάνιστρο πλαστικό	7517
	D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	20955
	D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	7518
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.