



### Περιγραφή

Σύγχρονο λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων κορυφαίας κατηγορίας, μελετημένο ειδικά για χρήση όλο το έτος σε ασιατικά και αμερικάνικα αυτοκίνητα. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών τεχνολογίας σύνθεσης σε συνδυασμό με τα τελευταία πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρων, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, μπορούν να υλοποιηθούν διαστήματα αλλαγής λαδιών έως και 40.000 km.

### Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- μειώνει την κατανάλωση καυσίμου
- εξαιρετική συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες

### Προδιαγραφές / εγκρίσεις

API SQ • ILSAC GF-7A

**Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:**

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Toyota

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-20 SAE J 300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	47,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	8,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	160 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,9 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για σύγχρονους ασιατικούς και αμερικάνικους βενζινοκινητήρες. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και υψηλές απαιτήσεις κίνησης.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων! Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	20792 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l κάνιστρο πλαστικό	7658 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH

**Διαθέσιμες συσκευασίες**

5 l κάνιστρο πλαστικό	20793 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l κάνιστρο πλαστικό	3834 DE-EN-ES-IT-PT
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3835 DE-EN
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	7622 DE-EN

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**