

Top Tec 4100 5W-40



Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης. Προστατεύει εξαιρετικά από τη φθορά και μειώνει τη συμπύκνωση του λαδιού από απόθεση αιθάλης. Εξασφαλίζει την απόδοση του κινητήρα καθώς και την ικανότητα λειτουργίας του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF) και φροντίζει για τη μέγιστη διάρκεια ζωής του. Διασφαλίζει ακόμη και σε παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού (έως και 30.000 km) τέλειες επιδόσεις. Με μειωμένο θείο για προστασία του περιβάλλοντος και του φίλτρου σωματιδίων αιθάλης.

Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • MB 229.31 • MB 229.52 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 505 00 • VW 505 01

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Δείκτης ιξώδους	169 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	232 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες, που ικανοποιούν τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro 4, Euro 5 και Euro 6 (συμπερ. για common rail και τεχνολογία αντλίας-μπεκ). Ιδιαίτερα κατάλληλο για αεριοκίνητα αυτοκίνητα (CNG/LPG) και για αυτοκίνητα με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF), και σε περίπτωση μεταγενέστερης τοποθέτησης. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων! Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο	9510
πλαστικό	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l κάνιστρο	2195
πλαστικό	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Top Tec 4100 5W-40

Διαθέσιμες συσκευασίες

5 l κάνιστρο πλαστικό	9511 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l κάνιστρο πλαστικό	3702 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21964 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3703 DE-EN
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3704 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l δοχείο	3071 DE-EN

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.