

Περιγραφή

Πολύτυπο λιπαντικό κινητήρων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης και κορυφαίας ποιότητας πρόσθετα. Αυτό το υπερσύγχρονο λιπαντικό κινητήρα επιτρέπει ένα εξαιρετικά ευρύ φάσμα χρήσης και καλύπτει τις απαιτήσεις παγκόσμιων κατασκευαστών επαγγελματικών οχημάτων. Η φόρμουλα έχει προσαρμοστεί στους πιο πρόσφατους κανονισμούς καυσαερίων. Εγγυάται εξαιρετική προστασία από τη φθορά καθώς και μεγάλη αντοχή του λιπαντικού στρώματος υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η εξαιρετική αντοχή στη διάτμηση και στη γήρανση επιτρέπει παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών. Το χαμηλό ιξώδες επιτρέπει σαφή μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Ιδιότητες

- ευρύ φάσμα εφαρμογών
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- μειώνει την κατανάλωση καυσίμου
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- εξαιρετικές απορρυπαντικές και αραιωτικές ιδιότητες
- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- μεγάλη αντοχή σε γήρανση
- χαμηλή περιεκτικότητα σε θειική τέφρα, φώσφορο και θείο (low SAPS)
- διατηρεί ιδιαίτερα καθαρό τον εναλλάκτη αέρα-αέρα

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 (228.31) • DTFR 15C110 (228.51) • DTFR 15C120 (228.52) • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα) 5W-30
SAE J300



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	165 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-48 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ειδικά για πετρελαιοκινητήρες επαγγελματικών οχημάτων μεγάλης καταπόνησης σύμφωνα με τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro IV, Euro V και Euro VI με επεξεργασία καυσαερίων και φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (DPF/CRT). Ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ενδέχεται να μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης σε παλαιότερα επαγγελματικά οχήματα κατηγορίας εκπομπής ρύπων Euro II και Euro III χωρίς ανάμιξη.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των επαγγελματικών οχημάτων και των



Top Tec Truck 4350 5W-30

κινητήρων σε κανονικά και παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού. Κατάλληλο κυρίως για πετρελαιοκινητήρες, μπορεί ωστόσο να χρησιμοποιηθεί και σε βενζινοκινητήρες.

Διαθέσιμες συσκευασίες

20 l κάνιστρο πλαστικό	3786
	D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3787
	D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3788
	D-GB
1.000 l δοχείο	20734
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.