

Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων τεχνολογίας σύνθεσης σε συνδυασμό με νέα πρόσθετα. Ειδικά προσαρμοσμένο στους πιο πρόσφατους κανονισμούς καυσαερίων. Προστατεύει εξαιρετικά από τη φθορά και φροντίζει για τέλεια καθαριότητα του κινητήρα. Εξασφαλίζει ακόμη και υπό κρίσιμες συνθήκες λειτουργίας τέλεια πίεση λιπαντικού και ανθεκτικό λιπαντικό στρώμα. Επιτρέπει μέγιστα διαστήματα αλλαγής λαδιού. Μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού. Υπερκαλύπτει ακόμη και τις υψηλότερες απαιτήσεις δοκιμών ονομαστών κατασκευαστών αυτοκινήτων. Εξασφαλίζει την ικανότητα λειτουργίας και φροντίζει για μέγιστη διάρκεια ζωής του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF).

Ιδιότητες

- εξαιρετικές απορρυπαντικές και αραιωτικές ιδιότητες
- μεγάλη προστασία από φθορά
- αποτρέπει το "bore polishing"
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- εξαιρετική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλο εύρος θερμοκρασιών χρήσης.
- δεν κατακάθεται
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- αναδρομικά συμβατό
- διατηρεί ιδιαίτερα καθαρό τον εναλλάκτη αέρα-αέρα

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές
Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20086 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Δείκτης ιξώδους	150 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Σημείο ροής	-36 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ειδικά για πετρελαιοκινητήρες επαγγελματικών οχημάτων μεγάλης καταπόνησης σύμφωνα με τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro IV, Euro V και Euro VI με επεξεργασία καυσαερίων και φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (DPF/CRT). Είναι αναδρομικά συμβατό και μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης σε παλαιότερα επαγγελματικά οχήματα κατηγορίας εκπομπής ρύπων Euro II και Euro III χωρίς ανάμιξη.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των επαγγελματικών οχημάτων και των κινητήρων. Προτείνεται για χρήση μόνο σε πετρελαιοκινητήρες.

Διαθέσιμες συσκευασίες

20 l κάνιστρο πλαστικό	3794 D-GB-I-E-P
------------------------	--------------------



Top Tec Truck 4050 10W-40

Διαθέσιμες συσκευασίες

60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3795
	D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3798
	D-GB
1.000 l δοχείο	21612
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.