

## Pro-Line Προστασία κινητήρα από τη φθορά

## Περιγραφή

Κολλοειδές εναιώρημα στερεού λιπαντικού βασισμένο σε διθειούχο μολυβδαίνιο (MoS<sub>2</sub>) σε ορυκτέλαιο. Σχηματίζει σε όλες τις επιφάνειες με τριβή και ολίσθηση ένα στρώμα ολίσθησης με δυνατότητα υψηλής καταπόνησης. Έτσι μειώνεται η τριβή, εξασφαλίζεται ομαλότερη λειτουργία των συγκροτημάτων και επιτυγχάνεται μεγαλύτερη οικονομία του κινητήρα. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες.



παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.

## Ιδιότητες

- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- διέρχεται από μικροφίλτρα
- δεν κατακάθεται
- θερμικά υψηλής αντοχής
- μειώνει τη φθορά από το ροντάρισμα και τη λειτουργία
- μειώνει την κατανάλωση λαδιού και καυσίμου
- αυξάνει την αθόρυβη λειτουργία
- εξαιρετικά χαρακτηριστικά λειτουργίας ανάγκης

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	MoS <sub>2</sub> mineral oil
Χρώμα / όψη	black
Πυκνότητα στους 20 °C	0,903 g/ml DIN 51757
λεπτότητα σωματιδίων του MoS <sub>2</sub>	0,3 μm
Ιξώδες στους 40 °C	95 mm <sup>2</sup> /s
Σημείο ανάφλεξης	201 °C

## Πεδίο χρήσης

Προσθήκη στο λιπαντικό βενζινοκινητήρων και πετρελαιοκινητήρων με και χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου σε επιβατικά, φορτηγά, λεωφορεία, γεωργικά μηχανήματα, μηχανήματα έργων, συμπιεστές και αντλίες. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου.

## Εφαρμογή

Το περιεχόμενο του δοχείου επαρκεί για έως 25 l λιπαντικού κινητήρα. Η προσθήκη στο λιπαντικό κινητήρα μπορεί να γίνει ανά πάσα στιγμή.

**Υπόδειξη: Να μην χρησιμοποιείτε σε συστήματα οχημάτων με υγρό συμπλέκτη!**

## Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο μεταλλικό 5197  
D-GB-I-E-P

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη,**