



Περιγραφή

Σύγχρονο λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων κορυφαίας κατηγορίας για χρήση όλο το έτος σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF). Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών βασισμένων σε τεχνολογία σύνθεσης τελευταίας τεχνολογίας εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρα, που μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, μπορούν να υλοποιηθούν διαστήματα αλλαγής λιπαντικού έως και 40.000 km.

Ιδιότητες

- ιδανική απόδοση κινητήρα
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξοικονομεί καύσιμο και μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- εξαιρετική ασφάλεια λίπανσης
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • BMW Longlife-01 • MB-Approval 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • GWM • HAVAL • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	88,0 mm ² /s ASTM D7042

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους 100 °C	14,8 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	180 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για σύγχρονους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με πολυβάλβιδη τεχνολογία και υπερτροφοδότηση καθώς και με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και υψηλές απαιτήσεις κίνησης.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2327 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	2595 BOOKLET

Διαθέσιμες συσκευασίες

5 l κάνιστρο πλαστικό	2328
	BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3867
	D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3868
	D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3869
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.