



Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης. Προστατεύει εξαιρετικά από τη φθορά και μειώνει τη συμπύκνωση του λαδιού από απόθεση αιθάλης. Εξασφαλίζει την απόδοση του κινητήρα καθώς και την ικανότητα λειτουργίας του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF) και φροντίζει για τη μέγιστη διάρκεια ζωής του. Διασφαλίζει ακόμη και σε παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού (έως και 30.000 km) τέλειες επιδόσεις. Με μειωμένο θείο για προστασία του περιβάλλοντος και του φίλτρου σωματιδίων αιθάλης.

Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C3 • API SN • MB-Approval 229.31 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	169 DIN ISO 2909

Τεχνικά χαρακτηριστικά

HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	232 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες, που ικανοποιούν τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro 4, Euro 5 και Euro 6 (συμπερ. για common rail και τεχνολογία αντλίας-μπεκ). Ιδιαίτερα κατάλληλο για αεριοκίνητα αυτοκίνητα (CNG/LPG) και για αυτοκίνητα με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF), και σε περίπτωση μεταγενέστερης τοποθέτησης. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων! Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	9510 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	2195 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	9511 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3702 D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3703 D-GB



Top Tec 4100 5W-40

Διαθέσιμες συσκευασίες

205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3704
	D-GB
1.000 l δοχείο	3071
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.