

Περιγραφή

Πολύτιπο λιπαντικό κινητήρων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης και κορυφαίας ποιότητας πρόσθετα. Αυτό το υπερσύγχρονο λιπαντικό κινητήρα επιτρέπει ένα εξαιρετικά ευρύ φάσμα χρήσης και καλύπτει τις απαιτήσεις παγκόσμιων κατασκευαστών επαγγελματικών οχημάτων. Η φόρμουλα έχει προσαρμοστεί στους πιο πρόσφατους κανονισμούς καυσαερίων. Εγγυάται εξαιρετική προστασία από τη φθορά καθώς και μεγάλη αντοχή του λιπαντικού στρώματος υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η εξαιρετική αντοχή στη διάτμηση και στη γήρανση επιτρέπει παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών. Το χαμηλό ιξώδες επιτρέπει σαφή μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Ιδιότητες

- ευρύ φάσμα εφαρμογών
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- μειώνει την κατανάλωση καυσίμου
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- εξαιρετικές απορρυπαντικές και αραιωτικές ιδιότητες
- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- μεγάλη αντοχή σε γήρανση
- χαμηλή περιεκτικότητα σε θειική τέφρα, φώσφορο και θείο (low SAPS)
- διατηρεί ιδιαίτερα καθαρό τον εναλλάκτη αέρα-αέρα

εγκρίσεις

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • MB-Approval 228.31 • MB-Approval 228.51 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania Low Ash • Volvo VDS-4.5

H LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Τεχνικά χαρακτηριστικά

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα) | 5W-30 SAE J300 |
| Πυκνότητα στους 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |



Τεχνικά χαρακτηριστικά

| | |
|--------------------------------|---|
| Ιξώδες στους 40 °C | 70 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους 100 °C | 11,8 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Ιξώδες στους -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |
| Δείκτης ιξώδους | 165 DIN ISO 2909 |
| HTHS στους 150°C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Σημείο ροής | -48 °C DIN ISO 3016 |
| απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack) | 12 % CEC-L-40-A-93 |
| Σημείο ανάφλεξης | 230 °C DIN ISO 2592 |
| ολικός βαθμός αλκαλικότητας | 10 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| θειική τέφρα | <= 1,0 g/100g DIN 51575 |
| Αριθμός χρώματος (ASTM) | L 3,5 DIN ISO 2049 |

Πεδίο χρήσης

Ειδικά για πετρελαιοκινητήρες επαγγελματικών οχημάτων μεγάλης καταπόνησης σύμφωνα με τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro IV, Euro V και Euro VI με επεξεργασία καυσαερίων και φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (DPF/CRT). Ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ενδέχεται να μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης σε παλαιότερα επαγγελματικά οχήματα κατηγορίας εκπομπής ρύπων Euro II και Euro III χωρίς ανάμιξη.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των επαγγελματικών οχημάτων και των κινητήρων σε κανονικά και παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού. Κατάλληλο κυρίως για πετρελαιοκινητήρες, μπορεί ωστόσο να χρησιμοποιηθεί

και σε βενζινοκινητήρες.

Διαθέσιμες συσκευασίες

| | |
|------------------------|------------|
| 20 l κάνιστρο πλαστικό | 3786 |
| | D-GB-I-E-P |
| 60 l βαρέλι μεταλλικό | 3787 |
| | D-GB |
| 205 l βαρέλι μεταλλικό | 3788 |
| | D-GB |

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.