



Περιγραφή

Σύγχρονο λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων νέας τεχνολογίας. Μην συμβατικά βασικά λιπαντικά βασισμένα σε τεχνολογία σύνθεσης HC συνδυάστηκαν με υπερσύγχρονη τεχνολογία πρόσθετων. Αυτό το χαμηλού ιξώδους και μεγάλης αντοχής σε διάτμηση λιπαντικό κινητήρα φροντίζει για ιδανική καθαριότητα του κινητήρα, μειώνει τις απώλειες από την τριβή στον κινητήρα και προστατεύει με εξαιρετικό τρόπο από τη φθορά. Επιφέρει έτσι εξοικονόμηση καυσίμου παρατείνοντας ταυτόχρονα τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτές και καταλύτες. Χρήση ιδίως σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες Opel μέχρι το μοντέλο έτους 2010. Το προϊόν είναι ωστόσο και αναδρομικά συμβατό και επομένως μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε παλαιότερα οχήματα της Opel, που επιτρέπουν λιπαντικό κινητήρα αυτής της κατηγορίας ιξώδους. Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών για την χρήση σε άλλες μάρκες ή μοντέλα οχημάτων

Ιδιότητες

- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- εξοικονομεί καύσιμο και μειώνει τις εκπομπές ρύπων

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-Approval 229.5 • VW 502 00 • VW 505 00

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

BMW Longlife-01 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	72 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Δείκτης ιξώδους	165 DIN ISO 2909
ιξώδες High Temperature High Shear	≥ 3,5 ASTM D5481
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,5 % CEC L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	11,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Το Liqui Moly Special Tec LL 5W-30 απαιτείται κυρίως για διάφορους τύπους οχημάτων από την Opel σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες έως το MY 2010. Αναδρομικά συμβατό και επομένως κατάλληλο και σε παλαιότερα οχήματα της Opel. Λαμβάνοντας υπόψη τις προδιαγραφές των κατασκευαστών, το λιπαντικό κινητήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για άλλες μάρκες αυτοκινήτων.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2447 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	2339 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	2448 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	1194 D-GB-I-E-P

Πληροφορία προϊόντος

Special Tec LL 5W-30

PI 53/11/16/2023



Διαθέσιμες συσκευασίες

60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	1195
	D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	1196
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.