



Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης. Φροντίζει για εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα και υπερκαλύπτει ακόμη και τις πιο αυστηρές απαιτήσεις δοκιμών ονομαστών κατασκευαστών επαγγελματικών οχημάτων. Προστατεύει εξαιρετικά από φθορά και εξασφαλίζει τέλεια πίεση λαδιού καθώς σταθερό λιπαντικό φιλμ υπό όλες τις συνθήκες χρήσης. Μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και επιτρέπει μέγιστα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού. Εξασφαλίζει την ικανότητα λειτουργίας του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF) και φροντίζει για μέγιστη διάρκεια ζωής του. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου.

Ιδιότητες

- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- αποτρέπει το "bore polishing"
- λιγότερος σχηματισμός καταλοίπων
- μεγάλη προστασία από φθορά
- μεγάλο εύρος θερμοκρασιών χρήσης.
- εξαιρετικές απορρυπαντικές και αραιωτικές ιδιότητες
- εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- αναδρομικά συμβατό
- διατηρεί ιδιαίτερα καθαρό τον εναλλάκτη αέρα-αέρα

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EO-N • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Δείκτης ιξώδους	150 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Σημείο ροής	-36 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για πετρελαιοκινητήρες επαγγελματικών οχημάτων, που ικανοποιούν τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro IV, Euro V και Euro VI με επεξεργασία καυσαερίων και φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (DPF/CRT) καθώς και για όλα τα αεριοκίνητα οχήματα (CNG/LPG). Μπορεί εν μέρει να χρησιμοποιηθεί και σε παλαιότερα επαγγελματικά οχήματα των κατηγοριών εκπομπής ρύπων Euro II και Euro III. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων! Προτείνεται για χρήση μόνο σε πετρελαιοκινητήρες.

Διαθέσιμες συσκευασίες

Πληροφορία προϊόντος

PI 50/03/08/2024



Λιπαντικό συμπλήρωσης για φορτηγά 10W-40

Διαθέσιμες συσκευασίες

5 l κάνιστρο πλαστικό 4606
D-GB-I-E-P

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.