

Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων τεχνολογίας σύνθεσης. Μειώνει τη συμπύκνωση του λιπαντικού από απόθεση αιθάλης. Διατηρεί χαμηλή την κατανάλωση λιπαντικού. Φροντίζει ακόμη και υπό κρίσιμες συνθήκες λειτουργίας για τέλεια πίεση λιπαντικού και ανθεκτικό λιπαντικό στρώμα. Χάρη στην υπερσύγχρονη τεχνολογία πρόσθετων σε συνδυασμό με μη συμβατικά βασικά λιπαντικά, αυτό το λιπαντικό κινητήρα εξασφαλίζει εξαιρετικά χαρακτηριστικά αθόρυβης λειτουργίας και προστασίας από τη φθορά και επιτρέπει μέγιστα διαστήματα αλλαγής λαδιών.

Ιδιότητες

- οικονομία λαδιού και καυσίμου
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- μεγάλη προστασία από φθορά
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- ασφαλής κρύα εκκίνηση
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 • API SL • Global DHD-1 • Mack EO-N • MB-Approval 228.3 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	94 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Δείκτης ιξώδους	160 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-36 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	12,7 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για όλους τους πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς υπερσυμπιεστή καυσαερίων καθώς και με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και υψηλές απαιτήσεις κίνησης. Είναι ωστόσο επίσης κατάλληλο ως λιπαντικό κινητήρα γενικής χρήσης για τον ανάμικτο στόλο οχημάτων.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου. Πλήρη αποτελεσματικότητα ωστόσο μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

5 l κάνιστρο πλαστικό	1185 D-GB-I-E-P
20 l κάνιστρο πλαστικό	4743 D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	4744 D-GB

Πληροφορία προϊόντος

PI 47/12/09/2022



Truck Low-friction Motor Oil 10W-40

Διαθέσιμες συσκευασίες

205 l μαύρο πιάτο βαρέλι 4747
D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.