

Περιγραφή

Συνθετικό λιπαντικό κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Φροντίζει για μέγιστη ισχύ και προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η ιδανική λίπανση, η εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα, οι εξαιρετικές τιμές τριβής καθώς και ελάχιστη φθορά είναι αυτονόητη όπως και η ομαλή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη και η επιλογή σχέσεων. Η απόλαυση στην οδήγηση αυξάνεται έτσι σημαντικά. Ελεγμένο σε καταλύτες. Δοκιμασμένο σε αγώνες.

Ιδιότητες

- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- ιδανική λίπανση υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- ελεγμένο σε καταλύτες
- εξαιρετικά κατάλληλο για υγρούς συμπλέκτες
- εγγυάται χαμηλή κατανάλωση λαδιού
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά

Προδιαγραφές

API SN PLUS

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

JASO MA2

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-50 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	124,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	165 DIN ISO 2909
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	4,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,0 DIN 51578



Πεδίο χρήσης

Μελετημένο για αερόψυκτους και υδρόψυκτους τετράχρονους κινητήρες, που υπόκεινται σε κανονικές έως ακραίες συνθήκες λειτουργίας. Για σπορ χρήση. Κατάλληλο για κινητήρες με και χωρίς υγρό συμπλέκτη.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των κινητήρων.

Υπόδειξη: Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	1502 D-BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	1686 D-BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	1567 D-GB
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	1564 D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	1569 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.