

## Περιγραφή

Πλήρως συνθετικό λιπαντικό κινητήρα κορυφαίου επιπέδου. Λιπαίνει και προστατεύει τον κινητήρα, βελτιστοποιεί την εκμετάλλευση ισχύος, ελαχιστοποιεί τη φθορά και φροντίζει για εξαιρετική καθαριότητα. Ως επίσημο λιπαντικό κινητήρα του πρωταθλήματος Moto2 και Moto3 έχει δοκιμαστεί με απόλυτη επιτυχία ακόμη και υπό τις πιο σκληρές συνθήκες. Φέρνει τις επιδόσεις και την εμπειρία από την πίστα κατευθείαν στον δρόμο. Ελεγμένο σε καταλύτες.

## Ιδιότητες

- ελεγμένο σε καταλύτες
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη καθαριότητα κινητήρα
- εγγυάται χαμηλή κατανάλωση λαδιού
- ιδανική λίπανση υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετικά κατάλληλο για υγρούς συμπλέκτες
- εξαιρετική προστασία από φθορά

## Προδιαγραφές

API SP • JASO MA2

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	84,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	13,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	170 DIN ISO 2909
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-51 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	6,0 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Θεωρητική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575



## Τεχνικά χαρακτηριστικά

Αριθμός χρώματος (ASTM)

L 2,0

DIN ISO 2049

## Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για αερόψυκτους και υδρόψυκτους κινητήρες 4T, και σε αγώνες αλλά και στον δρόμο. Για κινητήρες με και χωρίς υγρό συμπλέκτη.

## Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων!  
**Υπόδειξη:** Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

## Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2592 D-BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	1685 D-BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	2720 D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	2593 D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	2594 D-GB

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**