

Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων τεχνολογίας σύνθεσης σε συνδυασμό με νέα πρόσθετα. Ειδικά προσαρμοσμένο στους πιο πρόσφατους κανονισμούς καυσαερίων. Προστατεύει εξαιρετικά από τη φθορά και φροντίζει για τέλεια καθαριότητα του κινητήρα. Εξασφαλίζει ακόμη και υπό κρίσιμες συνθήκες λειτουργίας τέλεια πίεση λιπαντικού και ανθεκτικό λιπαντικό στρώμα. Επιτρέπει μέγιστα διαστήματα αλλαγής λαδιού. Μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού. Υπερκαλύπτει ακόμη και τις υψηλότερες απαιτήσεις δοκιμών ονομαστών κατασκευαστών αυτοκινήτων. Εξασφαλίζει την ικανότητα λειτουργίας και φροντίζει για μέγιστη διάρκεια ζωής του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF).

Ιδιότητες

- εξαιρετικές απορρυπαντικές και αραιωτικές ιδιότητες
- μεγάλη προστασία από φθορά
- αποτρέπει το "bore polishing"
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- εξαιρετική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλο εύρος θερμοκρασιών χρήσης.
- δεν κατακάθεται
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- αναδρομικά συμβατό
- διατηρεί ιδιαίτερα καθαρό τον εναλλάκτη αέρα-αέρα

Προδιαγραφές και εγκρίσεις

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Approval 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	95 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Δείκτης ιξώδους	155 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ειδικά για πετρελαιοκινητήρες επαγγελματικών οχημάτων μεγάλης καταπόνησης σύμφωνα με τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro IV, Euro V και Euro VI με επεξεργασία καυσαερίων και φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (DPF/CRT). Είναι αναδρομικά συμβατό και μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης σε παλαιότερα επαγγελματικά οχήματα κατηγορίας εκπομπής ρύπων Euro II και Euro III χωρίς ανάμιξη.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των επαγγελματικών οχημάτων και των κινητήρων. Προτείνεται για χρήση μόνο σε πετρελαιοκινητήρες.

Διαθέσιμες συσκευασίες

20 l κάνιστρο πλαστικό	3794 D-GB-I-E-P
60 l βαρέλι μεταλλικό	3795 D-GB

Πληροφορία προϊόντος

Top Tec Truck 4050 10W-40

PI 45/10/28/2021



Διαθέσιμες συσκευασίες

205 l βαρέλι μεταλλικό	3798 D-GB
1.000 l δοχείο	21612 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.