

Synthoil Race Tech GT1 10W-60



Περιγραφή

Συνθετικό λιπαντικό κινητήρα υψηλών επιδόσεων για ακραίες συνθήκες χρήσης. Με ιξώδες πολλαπλού εύρους 10W-60 και μεγάλη αντοχή σε θερμοκρασίες. Βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα. Άμεση λίπανση στην ψυχρή εκκίνηση και άριστη προστασία από φθορές.

Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- ελεγμένο σε καταλύτες
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- ιδανική λίπανση σε ακραίες συνθήκες χρήσης
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση λαδιού
- εξαιρετικά χαμηλή απώλεια λόγω εξάτμισης

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Fiat 9.55535-H3

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-60 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	180,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	25,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	175 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-36 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	5,0 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	240 °C DIN ISO 2592

Τεχνικά χαρακτηριστικά

ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς τούρμπο. Ιδιαίτερα κατάλληλο για υψηλές απαιτήσεις κίνησης και αγωνιστική χρήση.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	8908 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	8909 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	1392 D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	1393 D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	1394 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.