

## Truck Long-life Motor Oil 10W-40

### Περιγραφή

Το λιπαντικό κινητήρων φορτηγών μεγάλης διάρκειας SAE 10W-40 είναι ένα πολύτυπο λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων, ειδικά προσαρμοσμένο στους νέους κινητήρες επαγγελματικών οχημάτων βελτιστοποιημένων εκπομπών ρύπων με εξαιρετικά μεγάλα διαστήματα αλλαγής λαδιών. Το λιπαντικό κινητήρων φορτηγών μεγάλης διάρκειας SAE 10W-40 παρέχει το μέγιστο σε οικονομία χάρη στην αισθητή μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, τα μεγαλύτερα δυνατά διαστήματα αλλαγής λαδιών και έτσι τους μειωμένους χρόνους ακινησίας των οχημάτων. Λιπαντικό κινητήρων φορτηγών μεγάλης διάρκειας SAE 10W-40 είναι επίσης κατάλληλο εξαιρετικά για τη χρήση σε ανάμικτο στόλο οχημάτων.

### Ιδιότητες

- αποτρέπει το "bore polishing"
- διατηρεί ιδιαίτερα καθαρό τον εναλλάκτη αέρα-αέρα
- λιγότερος σχηματισμός καταλοίπων
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- εξαιρετική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετικές απορρυπαντικές και αραιωτικές ιδιότητες
- μεγάλη προστασία από φθορά
- μεγάλο εύρος θερμοκρασιών χρήσης.
- εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση
- γενικής χρήσης
- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης

### Προδιαγραφές και εγκρίσεις

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-10 • Deutz DQC IV-10 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MAN M 3377 • MB-Approval 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-3

### H LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Scania LDF-2

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	95,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04



### Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	155 DIN ISO 2909
ιξώδες High Temperature High Shear	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-36 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,8 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	13 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	4 DIN ISO 2049

### Πεδίο χρήσης

Ειδικά για πετρελαιοκινητήρες επαγγελματικών οχημάτων υπερσύγχρονης τεχνολογίας με μεγάλη καταπόνηση και βελτιστοποιημένες εκπομπές καυσαερίων με πολύ μεγάλα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των επαγγελματικών οχημάτων και των κινητήρων σε κανονικά και παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

60 l βαρέλι μεταλλικό	4701 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	4702 D-GB

### H πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές

## Πληροφορία προϊόντος

PI 44/10/28/2021



έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη,  
παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.