

Περιγραφή

Λιπαντικό κινητήρων υψηλών επιδόσεων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης. Για τέλεια λίπανση, μέγιστη ισχύ και μέγιστη προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Φροντίζει για εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα, εξαιρετικές τιμές τριβής και ελάχιστη φθορά. Ελεγμένο σε καταλύτες.

Ιδιότητες

- μεγάλη προστασία από φθορά
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετικά κατάλληλο για υγρούς συμπλέκτες
- ιδανική λίπανση υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση
- ελεγμένο σε καταλύτες
- εγγυάται χαμηλή κατανάλωση λαδιού

εγκρίσεις

API SN PLUS • JASO MA2

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-30 SAE J 300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	76 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	11,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	145 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 2,9 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Θεϊκή τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049



Πεδίο χρήσης

Για αερόψυκτους και υδρόψυκτους κινητήρες 4T με λίπανση με και χωρίς υγρό συμπλέκτη. Κατάλληλο και για ακραίες συνθήκες και για σπορ χρήση.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και οχημάτων.

Υπόδειξη: Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2526 D-BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	1688 D-BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3015 D-GB
60 l βαρέλι μεταλλικό	2531 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	2544 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.