



Περιγραφή

Λεπτόρρευστό λιπαντικό κινητήρων Αναπτύχθηκε ειδικά για τις απαιτήσεις των πετρελαιοκινητήρων της Ford και ορισμένων βενζινοκινητήρων. Συμβάλλει σε υψηλό επίπεδο καθαριότητας του κινητήρα και παρέχει εξαιρετική προστασία για τον κινητήρα χάρη στην ειδική τεχνολογία προστασίας από τη φθορά. Εξασφαλίζει ελάχιστη τριβή και μέγιστη εξοικονόμηση καυσίμου. Η εξαιρετική πρόσφυση σε μεταλλικές επιφάνειες το καθιστά ιδανικό για οχήματα με συστήματα αυτόματης εκκίνησης-στάσης. Προμηθεύει τον κινητήρα με λάδι όσο το δυνατόν γρηγορότερα κατά την ψυχρή εκκίνηση λόγω του χαμηλού ιξώδους του. Ικανοποιεί τις απαιτήσεις για κινητήρες με υπερτροφοδότηση και σύγχρονα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων, όπως καταλύτες και φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου.

Ιδιότητες

- κορυφαία εξοικονόμηση καυσίμου
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- ιδανικό για αυτόματη λειτουργία Start-Stop
- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- μεγάλη αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- κατάλληλο για φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

IVECO 18-1811 SC1 LV

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία ιξώδους SAE	0W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	49 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Ιξώδες στους -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293

Τεχνικά χαρακτηριστικά

HTHS στους 150°C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Δείκτης ιξώδους	185 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
Σημείο ανάφλεξης	220 °C DIN ISO 2592
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	12 % ASTM 5800B
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Βάση πετρελαίου	Advanced Full Synthetic

Πεδίο χρήσης

Λάδι κινητήρα χαμηλής τριβής για όλες τις εποχές. Ένα λιπαντικό αυτής της προδιαγραφής απαιτείται στα πετρελαιοκίνητα οχήματα Ford TDCi από το έτος μοντέλου 2014 και περιστασιακά στους κινητήρες EcoBoost (2.3/2.7/3.0) καθώς και στον κινητήρα TI-VCT (5.0). Ελεγμένο σε υπερτροφοδότες, καταλύτες και φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων. Τέλεια δράση μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	8902 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	8903 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	20724 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	21840 BOOKLET

Πληροφορία προϊόντος

Special Tec F 0W-30

PI 42/04/04/2025



Διαθέσιμες συσκευασίες

60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	20725
	D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	20726
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.