



Περιγραφή

Συνθετικό λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρα για χρήση όλο το έτος. Φροντίζει για πολύ γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Τέλεια λίπανση του κινητήρα από την πρώτη στροφή με ελάχιστη φθορά. Η σημαντική εξοικονόμηση καυσίμου στη φάση κρύας λειτουργίας χάρη στην ελάχιστη αντίσταση σε τριβή που οφείλεται στη χρήση συνθετικών βασικών λιπαντικών με υπερσύγχρονη τεχνολογία πρόσθετων εγγυάται ένα χαμηλού ιξώδους, μεγάλης αντοχής σε διάτμηση λιπαντικό κινητήρα, που αποτρέπει με ασφάλεια τις επικαθήσεις, μειώνει τις απώλειες του κινητήρα από την τριβή και προστατεύει με ιδανικό τρόπο από τη φθορά. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες.

Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- μεγάλη προστασία από φθορά
- ελάχιστη απώλεια λόγω εξάτμισης
- κορυφαία εξοικονόμηση καυσίμου
- ακραία αντοχή σε υψηλές θερμοκρασίες

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

BMW Longlife-98 • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	0W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	80,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	13,8 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	180 DIN ISO 2909

Τεχνικά χαρακτηριστικά

HTHS στους 150°C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-48 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για σύγχρονους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες επιβατικών οχημάτων με και χωρίς υπερτροφοδότηση καθώς και με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και υψηλές απαιτήσεις κίνησης.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	9514 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l κάνιστρο πλαστικό	2451 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l κάνιστρο πλαστικό	9515 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l κάνιστρο πλαστικό	1362 DE-EN-ES-IT-PT

Διαθέσιμες συσκευασίες

60 l μαύρο πιάτο	1363
βαρέλι	DE-EN
205 l μαύρο πιάτο	1364
βαρέλι	DE-EN

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.