



Περιγραφή

Υψηλών επιδόσεων λιπαντικό κινητήρων από επιλεγμένα ορυκτέλαια. Φροντίζει για ιδανική ισχύ και προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η ασφαλής λίπανση, η ιδανική απόσβεση θορύβων καθώς και η ελάχιστη φθορά είναι αυτονόητη όπως και η ομαλή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη και η επιλογή σχέσεων. Ελεγμένο σε καταλύτες.

Ιδιότητες

- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- ελεγμένο σε καταλύτες
- μεγάλη προστασία από φθορά
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- ελάχιστη απώλεια λόγω εξάτμισης
- ιδανική λίπανση σε ακραίες συνθήκες χρήσης
- εγγυάται χαμηλή κατανάλωση λαδιού

εγκρίσεις

ACEA A3 • API SG • API SJ

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	90 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM 5293
Δείκτης ιξώδους	159 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	13 % CEC-L-40-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Αριθμός χρώματος (ASTM)

L 4,0

DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Μελετημένο για αερόψυκτους και υδρόψυκτους τετράχρονους κινητήρες, που υπόκεινται σε κανονικές έως αυξημένες συνθήκες λειτουργίας.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των κινητήρων.

Υπόδειξη: Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό 1618

D-BOOKLET

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.