



### Περιγραφή

Υπερσύγχρονο, πτωκό σε τέφρα λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρα κορυφαιάς κατηγορίας για χρήση όλο το έτος. Ο συνδυασμός του από συνθετική τεχνολογία και καινοτόμα πρόσθετα προστατεύει εξαιρετικά από φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Διάφοροι κατασκευαστές οχημάτων απαιτούν ένα λιπαντικό κινητήρα αυτών των προδιαγραφών για τη χρήση με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF), για να είναι εγγυημένη η μέγιστη διάρκεια ζωής του.

### Ιδιότητες

- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- κατάλληλο για φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- σημαντική εξοικονόμηση καυσίμου
- γρήγορο λάδωμα
- εξαιρετικά χαρακτηριστικά προστασίας από υψηλή πίεση και φθορά
- εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση

### Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C2 • API SQ • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

### Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2302

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	0W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	51,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	9,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	175 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

### Πεδίο χρήσης

Βέλτιστο για σύγχρονους κινητήρες ντίζελ και βενζίνης με ή χωρίς τεχνολογία πολλαπλών βαλβίδων, υπερτροφοδότηση, ψύξη αέρα υπερπλήρωσης και φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF). Εκτός από διάφορα αυτοκίνητα PSA και Fiat, Alfa Romeo (κινητήρες Twin Air και Multi Air) μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε διάφορους κατασκευαστές, που απαιτούν ένα λάδι κινητήρα με αυτές τις προδιαγραφές. Εξαιρετικό για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG).

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων!

### Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2361 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l κάνιστρο πλαστικό	2362 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l κάνιστρο πλαστικό	3737 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21843 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l μαύρο πιάτο Βαρέλι	3738 DE-EN



## Top Tec 4310 0W-30

### Διαθέσιμες συσκευασίες

205 l μαύρο πιάτο	3739
βαρέλι	DE-EN
1.000 l δοχείο	21582
	DE-EN

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**